

HV5S

全方向回転ホイップ機構付



取扱説明書

ご使用前にこの取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。また、必要なときに読めるようにこの取扱説明書は、大切に保管してください。

このアンテナはアマチュア無線用です。指定された周波数以外では送信しないでください。

注意

事故を防ぐために、以下の注意事項をお守りください。

- ①ネジ・ビス類は、振動などでゆるむことがあります。お使いになる前に確認し、ゆるんでいるようなら締めなおしてください。
- ②強い衝撃を受けると破損したアンテナが落下して大変危険です。走行のときは、枝などの障害物に十分注意してください。
- ③ディーゼル車などの激しい振動により、アンテナが破損することがあります。できるだけ振動の少ないところを選んでアンテナを取り付けてください。
- ④送信中のアンテナに触ると感電することがあります。停車中に運用するときは、アンテナの近くに人がいないことを確認してください。
- ⑤アンテナを倒したまま走行、または駐車しないで行ってください。事故の原因になります。
- ⑥車の中・全長を越えない、人体に触れにくいところに取り付けてください。
- ⑦使用する前にはアンテナの周波数調整を行ってください。未調整のまま使用すると、無線機が故障する原因となります。
- ⑧雷が鳴り出したら、アンテナや同軸ケーブルには絶対手を触れないでください。感電の原因となります。

●特長

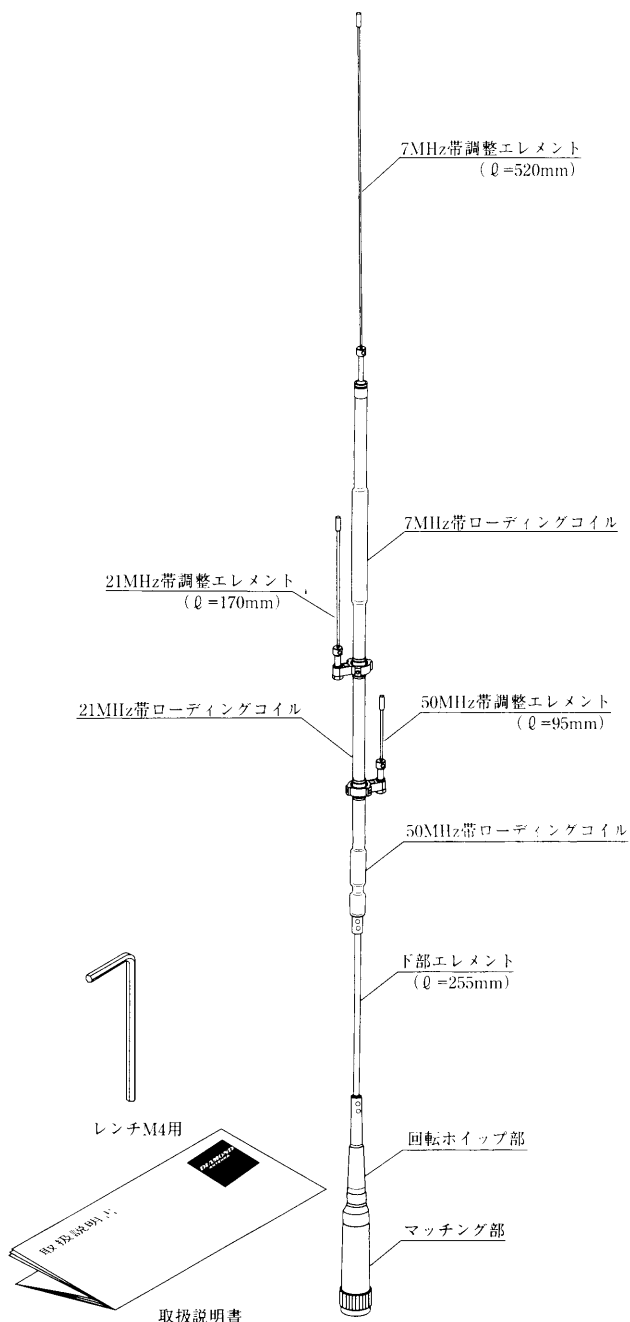
- ①HV5Sは1本のアンテナにHF・VHF・UHF(7/21/50/144/430MHz)をコンパクトにまとめたモービルアンテナです。
- ②144/430MHz帯は無調整でお使いいただけます。HF帯および50MHz帯はエレメントの長さを可変することにより、SWRの調整が可能です。

●設置場所

このアンテナは車載専用設計されています。ベランダなどの接地条件の異なる場所に設置した場合には、SWRが下がらないことがありますのでお勧めできません。トランクリッドやルーフサイドなどへ取り付けてください。

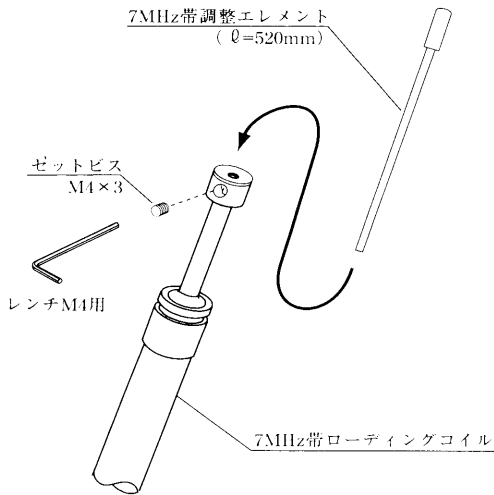
●部品構成・各部の名称

部品が全部揃っていることを確認してください。



●組立方法

①7MHz帯調整エレメントを取り付けます。また、他のセットビスもゆるんでいるようなら、ご使用前に締め直してください。

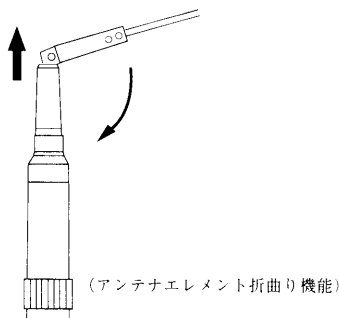


⚠ 注意

- ・ 基台の固定ネジが、電氣的に直接車体に接触するようにしてください。基台と車体が絶縁しているとSWRが下がらないことがあります。
- ・ ルーフレールやキャリア バックミラーのステーなど、基台の取付位置から車体の距離が長くなるとSWRが下がらないことがあります。
- ・ 基台を取り付けたところからサビが発生することがありますので、あらかじめ塗装のはがれたところにサビ止めを塗っておいてください。
- ・ 同軸ケーブルを車内に引き込んだところから水が侵入することがありますので、注意してください。
- ・ 運転の支障にならないように、同軸ケーブルを配線してください。
- ・ アンテナや基台、同軸ケーブルを車の他の配線や端子ボックスの近くに取り付けしないでください。接触して火災、感電の原因となります。

●回転ホイップについて

倒すときは、アンテナを引き上げて折り曲げます。



⚠ 注意

- ・ 倒したアンテナは自由に回転しますので、倒したままの走行はおやめください。事故の原因になります。
- ・ アンテナを倒したときに、アンテナの先端が車体の外に出る場合には倒すのをやめ、アンテナを取り外してください。事故の原因となります。
- ・ 回転ホイップを使用するときは、指などを挟まないようにご注意ください。

●調整方法

①144MHz帯、430MHz帯は無調整でお使いいただけます。

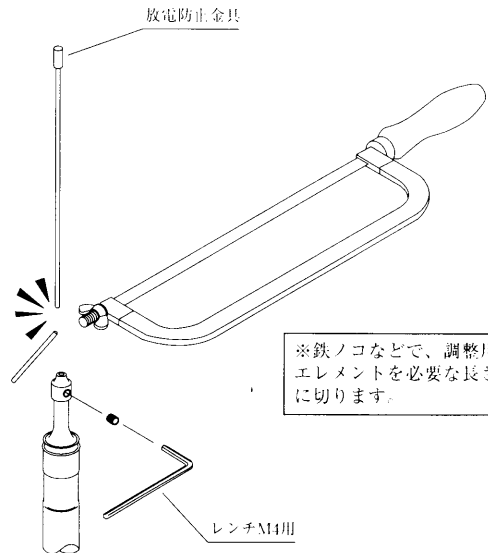
②7MHz帯、21MHz帯、50MHz帯のSWRを調整します。

- ・ 各ローディングコイルの先端に付いている調整用エレメントの長さで行います。
- ・ どちらのローディングコイルから調整してもかまいません。

※HV5Sはご購入時の状態で共振周波数はすべて、アマチュアバンドより低い周波数になっています。

調整のPOINT

- ・ セットビスをゆるめて、調整用エレメントを引き抜きます。
- ・ 付属の調整用エレメントの代わりに直径1ミリ~1.5ミリの銅線を取り付け、ニッパーなどで先端を切り詰めてSWRを測定し、あらかじめ必要な調整用エレメントの長さを確認しておく、短時間で確実に調整することができます。
- ・ 必ずエレメントの下側を切ってください。放電防止金具がないと送信時にTVIなどが発生することがあります。



●調整エレメントの周波数変化

周波数	周波数変化
7MHz	1cmあたり約45KHz
21MHz	1cmあたり約300KHz
50MHz	1cmあたり約800KHz

調整上の注意

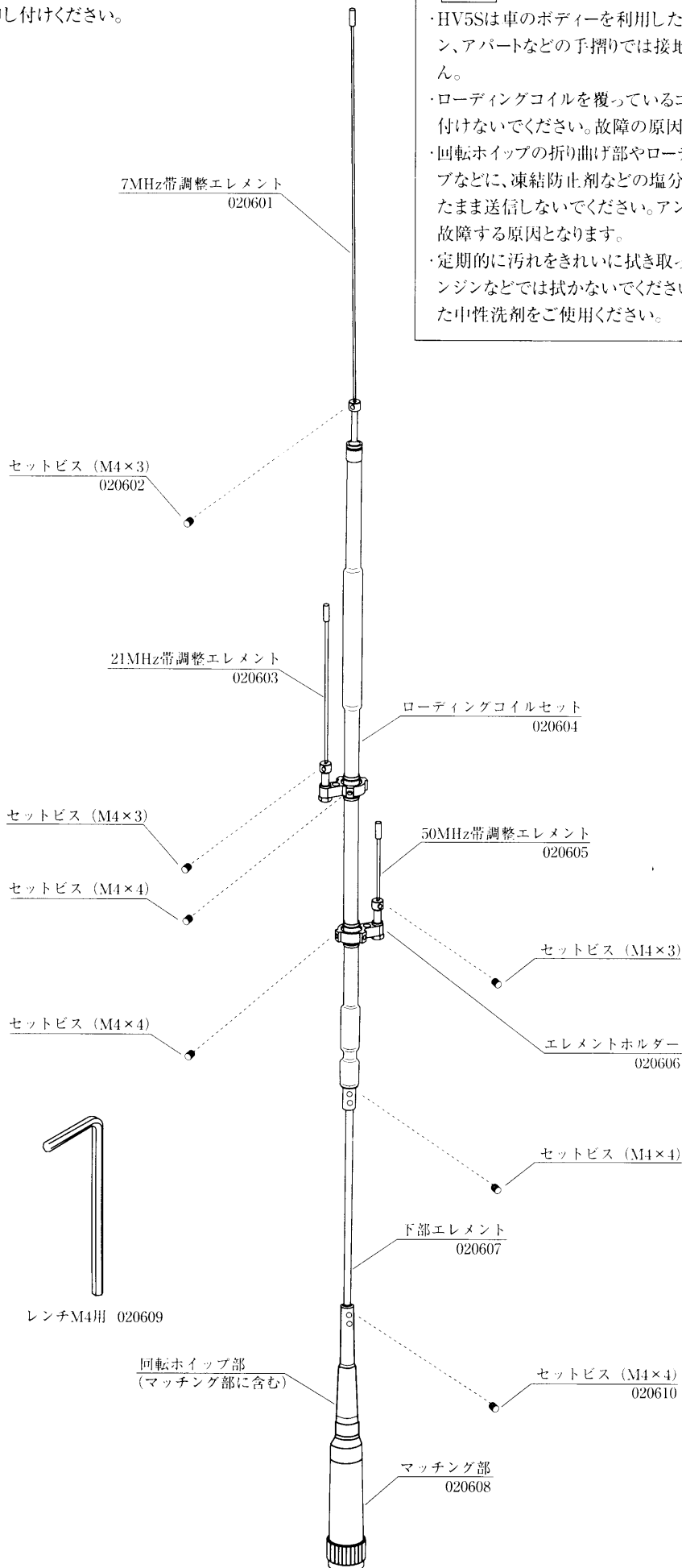
- ・ 送信中はアンテナに手を触れないでください。感電することがあります。
- ・ HV5Sなど、HFのアンテナは取り付ける場所によってSWRが変わります。必ず実際に運用する状態で調整を行ってください。
- ・ まわりに障害物や電線がなく、他の車や歩行者の通行の妨げにならないところで行ってください。
- ・ 橋の上や立体駐車場など、車の下に空間があるところでは、対大地間容量が不足して正しい調整ができないことがあります。
- ・ 他局の妨害とならないように「少ない電力で短時間」を心がけてください。

●外観図(補修部品番号)

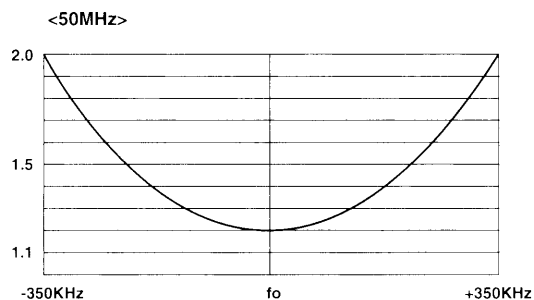
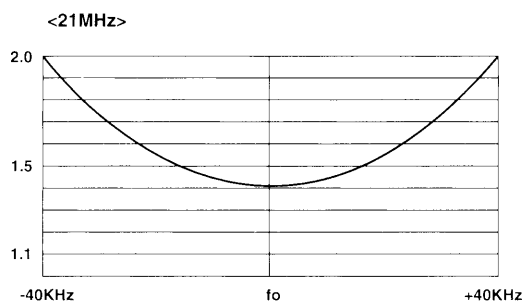
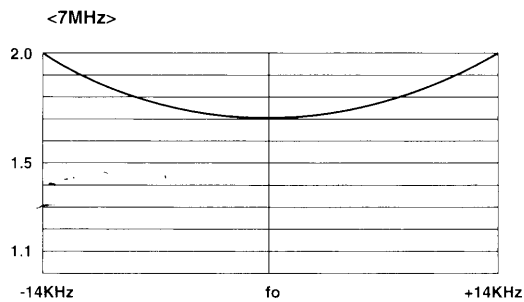
万一エレメントの一部が破損した場合などは、図の中の補修部品番号で販売店にお申し付けください。

注意

- ・HV5Sは車のボディーを利用した接地型のアンテナです。マンション、アパートなどの手摺りでは接地条件が異なるため使用できません。
- ・ローディングコイルを覆っているゴムチューブは、はがしたりキズを付けないでください。故障の原因となります。
- ・回転ホイップの折り曲げ部やローディングコイルを覆っているチューブなどに、凍結防止剤などの塩分が含まれた汚れが多量に付着したまま送信しないでください。アンテナの性能が低下し、無線機が故障する原因となります。
- ・定期的に汚れをきれいに拭き取ってください。ただしシンナーやベンジンなどでは拭かないでください。汚れのひどいときは、水で薄めた中性洗剤をご使用ください。



●VSWR表



●送信空中線の型式

アマチュア局の免許申請書類の空中線型式には、50/144/430MHzは「単一型」、7MHz/21MHzは「頂上部負荷型」とご記入ください。

●規格

周波数: 7.0~7.1MHz
21.00~21.45MHz
50~52MHz
144~146MHz
430~440MHz

インピーダンス: 50Ω

V S W R: 1.5以下(50/144/430MHz)、
2.0以下(7/21MHz)

耐入力: 120W SSB(7/21/50MHz)、
200W SSB(144/430MHz)

利得: 3.2dBi(430MHz)

全長: 1.42m

重量: 470g

接栓: M形

形式: 1/4λ(7/21/50/144MHz)、
5/8λ(430MHz)

■お買い上げいただきました製品は、厳重な品質管理のもとに生産されておりますが、万一運搬中の事故などによる破損がありましたら、販売店にお申し付けください。

■このアンテナの仕様および外観は、改良のため予告なく変更することがありますのでご了承ください。

2002年6月 初版発行
© 2002第一電波工業株式会社
Printed in Japan